

Dit is een volledig synthetisch smeermiddel op basis van nauwkeurig geselecteerde, zeer hoogwaardige basisoliën. Het voldoet aan de hoogste prestatie-eisen voor zware trucks. Tot de bestanddelen behoort een zeer geavanceerde wrijvingsverbeteraar voor een grotere brandstofzuinigheid.

## Performance

- ACEA: E4, E6, E7, E8, E9, E11
- API: CK-4 / SN
- CATERPILLAR: ECF-3
- CUMMINS: CES 20081/20086
- DAF Extended Drain / PSQL 2.1 E / PSQL 2.1 E LD
- DETROIT DIESEL 93K218/93K222
- DEUTZ: DQC IV-18 LA
- DTFR 15C100 / 15C110 / 15C120
- FORD WSS-M2C231-A
- IVECO 18-1804 TLS E9
- JASO: DH-2
- MACK: EO-M PLUS / EO-N Premium Plus / EO-O Premium Plus
- MACK: EOS-4.5 /
- MAN: M3271-1 / M3477 / M3677 / M3775
- MB: 228.31 / 228.51 / 228.52 /
- MTU: Type 3.1
- RANAUlt RLD-2 / RLD-3 / RXD/RGD / VI RLD-3
- SCANIA: LOW ASH / SCANIA: LDF-4
- VOITH: CLASS B
- VOLVO: CNG / VDS-3 / VDS-4 / VDS-4.5

## Applications

Het product wordt aanbevolen voor Euro V- en de meeste Euro VI-motoren. Perfect compatibel met alle nabehandelingssystemen en -apparatuur (EGR, SCR, EGR, DPF, enz.) in combinatie met diesel met een laag zwavelgehalte (max. 50 ppm).

Characteristics	Eenheid	Gemiddelde
Dichtheid bij 15 °C	kg/l	0.856
Viscositeit -30 °C	mPas	6460
Viscositeit 40 °C	mm <sub>2</sub> /s	70,20
Viscositeit 100 °C	mm <sub>2</sub> /s	11,80
Viscositeitsindex		165
Vlampunt COC	°C	214
Vloeipunt	°C	-45
Total Base Number	mgKOH/g	9,3

Sulfaatasgehalte

%

0,99