

RINAKX Truck 5000 E6 10W40 is een low-SAPS motorolie, geschikt voor Euro VI en Euro V uiterst zware diesel toepassingen, met inbegrip van moderne motoren met een hoog vermogen en lage emissie waarop emissiecontrolesystemen gemonteerd zijn die gebruik maken van roetfilters (DPF), katalysator (SCR), AdBlue en uitlaatgasrecirculatietechnologie (EGR).

Deze olie is ook met terugwerkende kracht geschikt voor oudere modellen die om een 10W40 of 15W40 vragen en bruikbaar voor brandstoffen met een hoog- of ultra-laag zwavelgehalte of biodiesel.



Performance

- API CI-4
- JASO DH-2
- MAN M3477, M3271-1
- Renault VI RLD-2
- Cummins CES 20076, CES 20077
- MTU Type 3.1
- ACEA E6 / E7
- MB-Approval 228.51 / 226.9
- Mack EO-N
- Volvo VDS-3
- Deutz DQC IV-10 LA

Features

Nabehandelingsbescherming: volledige bescherming voor het nabehandelingssysteem.

Totale motorbescherming: uitstekende schone staat en duurzaamheid van de motor.

Brandstofbesparing: lager brandstofverbruik en lagere CO₂-emissies.

Applications

Specifiek aanbevolen voor motoren van zware trucks om te voldoen aan de EURO V-norm en geschikt voor de meeste Euro VI-motoren. Perfecte compatibiliteit met alle nabehandelingssystemen en -apparatuur (EGR, SCR, DPF, etc.) in combinatie met diesel met laag zwavelgehalte (max. 50 ppm). Kan ook worden gebruikt in oudere dieselmotoren (Euro II, III, IV). Tevens geschikt voor sommige motoren die draaien op aardgas (CNG).

Characteristics	Eenheid	Gemiddelde
Dichtheid bij 15 °C	kg/l	0.861
Viscositeit -25 °C	mPas	5990
Viscositeit 40 °C	mm ² /s	90.00
Viscositeit 100 °C	mm ² /s	14.50
Viscositeitsindex		155
Vlampunt COC	°C	222
Vloeipunt	°C	-36

Total Base Number	mgKOH/g	10.0
Sulfaatasgehalte	%	0.95