

Dit is een volledig synthetisch smeermiddel op basis van nauwkeurig geselecteerde, zeer hoogwaardige basisoliën, dat wordt aanbevolen voor handgeschakelde transmissies van de meeste bedrijfswagens. De olie is aangepast aan de vereisten van synchromesh-transmissies, biedt een verbeterd schakelcomfort, verbeterde dunvloeibaarheid bij lage temperaturen en een langere levensduur.

## Performance

- API: GL-4
- EATON: EXTENDED DRAIN
- IVECO: MEET REQUIREMENTS
- DAF: MEET REQUIREMENTS
- MAN: 341 E-3
- MAN: 341 Z-4
- MAN: 341 Z-5
- MB: 235.4
- RENAULT: B0032/2 ANNEX 3
- VOLVO: 97305/ 97307
- ZF: TE-ML 01L / 02L / 08 / 13 / 16K / 24A

## Features

Wrijvingseigenschappen: zeer soepel schakelen.

Anti-slijtage-bescherming: aanzienlijk langere levensduur van de transmissie.

Langere levensduur van de olie: uitstekende thermische en oxidatiestabiliteit.

## Applications

Dit product voldoet aan de vereisten van veel bedrijfswagen- en/of versnellingsbakfabrikanten, zoals DAF , IVECO , Eaton Europe (300.000 km of 3 jaar), Renault (conform B0032/2 Annex 3) en Volvo

Characteristics	Eenheid	Gemiddelde
Dichtheid bij 15 °C	kg/l	0.860
Viscositeit 40 °C	mm <sub>2</sub> /s	57.9
Viscositeit 100 °C	mm <sub>2</sub> /s	9.75
Viscositeitsindex		154
Vlampunt COC	°C	234
Vloeipunt	°C	-54
Brookfield viscosity at -40 °C	mPas	80000