

Dit is volledig synthetisch smeermiddel op basis van nauwkeurig geselecteerde, zeer hoogwaardige basisoliën, ontwikkeld voor gebruik in de meeste CVT-transmissies. Het product is geschikt voor continu variabele transmissies met stalen duwbanden of kettingen. Het biedt superieure bescherming tegen slijtage en bezit stabiele frictie-eigenschappen.

Performance

- Nissan Matic Fluid C/D/J/K
- Honda ULTRA II, ULTRA-Z1, ULTRA HMMF
- Hyundai/Kia SP-II/SP-III
- Subaru ATF/ATF 5AT/ATF HP/Dexron II
- Ford Mercon/M2C 138CJ/166H/922A1/924A
- Allison C4/TES-228, JASO M 315-2013 Type 1A
- BMW 7045E / 8072B
- VAG G-055-025
- ZF TE-ML 09/11A/11B
- Toyota ATF T/T-II/T-III/T-IV/D-II/D-III/WS
- Mazda ATF M-V
- Suzuki ATF 3314
- GM Dexron IID / IIE / IIIG / IIIH , TASA
- Aisin Warner JWS 3309/3324, Isuzu Besco ATF II/III
- MB 236.1 / 236.6 / 236.7 / 236.8 / 236.9 / 236.10
- Chrysler ATF +3/ATF +4
- Volvo 1161540

Features

Anti-slijtage-bescherming: aanzienlijk langere levensduur van de transmissie.
Wrijvingseigenschappen: zeer soepel schakelen, geen trillingen.
Langere levensduur van de olie: uitstekende thermische en oxidatiestabiliteit

Applications

OEM's bevelen gewoonlijk specifieke CVT-vloeistoffen aan voor hun transmissies. Door een zorgvuldig bepaalde balans tussen basisoliën en geavanceerde additieven is het mogelijk geworden een vloeistof samen te stellen die voldoet aan de eisen van zowel Europese als Japanse CVT-fabrikanten. Dit product mag niet worden gebruikt in sommige hybridevoertuigen die speciale vloeistoffen vereisen.

Characteristics	Eenheid	Gemiddelde
Dichtheid bij 15 °C	kg/l	0.846
Viscositeit 40 °C	mm ² /s	36.60
Viscositeit 100 °C	mm ² /s	7.20
Viscositeitsindex		165
Vlampunt COC	°C	212