

Dit is een volledig synthetisch smeermiddel op basis van nauwkeurig geselecteerde, zeer hoogwaardige basisoliën. Het is een high-performance motorolie met een lage viscositeit, die speciaal is ontwikkeld voor de hoogste brandstofzuinigheid en de laagste CO₂-emissie

Performance

- ACEA: C2
- API: SN/CF
- FIAT: 9.55535-S1
- PSA: B71 2290
- RENAULT: RN 0700

Features

Nabehandlingsbescherming: volledige bescherming voor het nabehandelingssysteem.

Totale motorbescherming: uitstekende schone staat en duurzaamheid van de motor.

Brandstofzuinigheid: lager brandstofverbruik en lagere CO₂-emissie.

Applications

Specifiek aanbevolen voor Peugeot en Citroën benzine- en dieselmotoren uitgerust met dieselpartikelfilters. De meeste Japanse OEM's, waaronder Toyota, Honda, Subaru en Nissan.

Characteristics	Eenheid	Gemiddelde
Dichtheid bij 15 °C	kg/l	0.853
Viscositeit -20 °C	mPas	5550
Viscositeit 40 °C	mm ₂ /s	61.70
Viscositeit 100 °C	mm ₂ /s	10.50
Viscositeitsindex		160
Vlampunt COC	°C	236
Vloeipunt	°C	-45
Total Base Number	mgKOH/g	7.7
Sulfaatasgehalte	%	0.76