

Dit is een volledig synthetisch smeermiddel op basis van nauwkeurig geselecteerde, zeer hoogwaardige basisoliën, speciaal ontwikkeld voor de PSA EURO VI Blue HDi DW10F-motoren met uitlaatgasbehandeling en turbocompressor. Deze specificatie vereist een hoge stabiliteit om lange olievervalsintervallen te kunnen waarborgen. Ook houdt zij rekening met het gebruik van biobrandstoffen. Ten opzichte van een 5W40-referentieolie is er een brandstofbesparing van 4,2%.

Performance

- ACEA: C2
- PSA: B71 2312
- FIAT: 9.55535-GS1
- FIAT: 9.55535-DS1

Features

Totale motorbescherming: prestaties op het gebied van schoonhouden van de motor.
Brandstofbesparing : onovertroffen brandstofbesparing en reductie van CO₂-uitstoot.
Koude start : uitstekende dunvloeibaarheid bij lage temperaturen.

Applications

Dit product is in eerste instantie ontwikkeld voor verplicht gebruik in de PSA EURO VI Blue HDi DW10F-motoren en met name die zijn uitgerust met e-HDI en gebruikmaken van stop-en-starttechnologie. Dit product kan worden gebruikt in andere OEM-personenwagens die deze viscositeitsklasse en ACEA C2-prestaties vereisen, en biedt dus een olietoepassing voor meerdere voertuigen. Optimale samenstelling voor moderne auto's met verlengde onderhoudsintervallen.

Characteristics	Eenheid	Gemiddelde
Dichtheid bij 15 °C	kg/l	0.849
Viscositeit -20 °C	mPas	5920
Viscositeit 40 °C	mm ₂ /s	55.10
Viscositeit 100 °C	mm ₂ /s	9.80
Viscositeitsindex		160
Vlampunt COC	°C	
Vloeipunt	°C	-51
Total Base Number	mgKOH/g	6.2
Sulfaatgehalte	%	0.54