

Dit is een volledig synthetisch smeermiddel op basis van nauwkeurig geselecteerde, zeer hoogwaardige basisoliën, samengesteld om te voldoen aan de Euro 4- en Euro 5-normen en de veeleisende MB 229.51-specificaties, en om uitzonderlijke prestaties te garanderen met betrekking tot oxidatieweerstand en roet- en sludge-vorming. Dit is een MID SAPS-olie van de nieuwste generatie met lage gehalten aan sulfaatas, zwavel en fosfor. De olie biedt een complete bescherming van nabehandelingsapparatuur en roetfilters.

Performance

- ACEA: C2 / C3
- MB: 229.51
- VW: 504.00/507.00
- GM DEXOS 2
- BMW: LL04
- PORSCHE : C30
- FIAT 9.55535-S1

Features

Totale motorbescherming : Uitstekende schone staat en duurzaamheid van de motor.

Bescherming van nabehandeling : Complete bescherming van het DPF.

Brandstoffefficiëntie: Lager brandstofverbruik en lagere CO₂-emissies.

Applications

Benzine- en dieselmotoren die voldoen aan Euro 4 en Euro 5 in auto's van Mercedes Benz, Smart en Chrysler die zijn uitgerust met een roetfilter (DPF). Volledig achterwaarts compatibel met motoren van eerdere generaties (Euro 1, 2, 3).

Characteristics	Eenheid	Gemiddelde
Dichtheid bij 15 °C	kg/l	0.848
Viscositeit -20 °C	mPas	6060
Viscositeit 40 °C	mm ₂ /s	74.3
Viscositeit 100 °C	mm ₂ /s	12.4
Viscositeitsindex		166
Vlampunt COC	°C	-39
Vloeipunt	°C	7.6
Total Base Number	mgKOH/g	
Sulfaatasgehalte	%	