

☒ Een "longlife" OAT (Organic Additives Technology) antivries gebaseerd op monoethyleenglycol, waaraan additives zijn toegevoegd om de volgende eigenschappen te verkrijgen:

- een uitstekende bescherming van alle metalen, die in de motoren en koelsystemen voorkomen
- neutraal ten opzichte van afdichtingen, pakkingen en slangen
- een zeer goede weerstand tegen schuimvorming
- nitriet-, amine-, fosfaat- en silicaatvrij



Performance

- ASTM D 3306
- SAE J 1034
- AFNOR NF R15-601
- CUNA NC 956-16
- JIS K 2234
- CHRYSLER MS 9176
- FORD ESE M97B49-A
WSS-M97B44-D ESD M97
B49-A
- JOHN DEERE H 24 B1 &
C1
- MACK 014GS 17004
- MERCEDES MB 325.3
- VAG TL 774 D/F
- ASTM D 4985
- BS 6580 (2010)
- FFV HEFT R 443
- UNE 26361-88
- NATO S 759
- CUMMINS CES 14603
- GM1899 M US 6277 M
OPEL GM QL130100
- LEYLAND TRUCKS LTS
22 AF10
- MAN 248 324 (SNF) &
B&W D 36 5600
- RENAULT 41-01-001-D
- VOLVO VCS

Applications

Gedurende het gehele jaar te gebruiken in koelsystemen van benzine- en dieselmotoren. Deze antivries dient voor gebruik nog verdund te worden met gedemineraliseerd water in de aanbevolen verhouding of zoals hieronder aangegeven. Speciaal geschikt voor toepassing volgens de onderstaande voorschriften.

Characteristics	Eenheid	Gemiddelde
Dichtheid bij 15 °C	kg/l	1.124
Kleur		violet