

Een onverdund motorkoelvloeistofconcentraat op basis van ethyleenglycol dat is samengesteld voor gebruik in motoren. Het maakt gebruik van bestaande anorganische-additievetechnologie (IAT) en bevat geen nitrieten, amines en fosfaten (NAP) en bevat boraat en silicaat. De geavanceerde silicaatstabilisatietechnologie elimineert de potentiële vorming van silicagel, wat vaak voorkomt bij slechte producten. Goede compatibiliteit met hard water en voorkomt de vorming van aanslag. Het biedt een totale en permanente bescherming van het koelsysteem. Door de anorganische-additievetechnologie (IAT) biedt het een totale en permanente bescherming van het koelsysteem en een levensduur van 3 tot 4 jaar of 60.000 km tot 85.000 km in personenwagens en professionele toepassingen



Performance

- AFNOR: NF R 15-601
- ASTM: D3306
- ASTM: D4985
- BS: 6580
- MAN: 324 NF
- MB: 325.0
- MTU: MTL 5048
- POLISH STANDARD: PN-C-40007
- SAE: J1034
- VW: TL 774-C

Features

Antivries-eigenschappen.

Anticorrosie-eigenschappen: complete systeembescherming.

Applications

Samengesteld voor gebruik in alle motoren, inclusief die zijn vervaardigd van aluminiumlegeringen. De beste keuze voor oudere koelsystemen met een koperen/messing radiator en verwarmingsblok, met name voor het loodsoldeer dat erin is gebruikt. Mits verdund, geschikt voor open of gesloten koelcircuits (voertuigen en verwarming). Geadviseerd wordt het product te verdunnen met gedemineraliseerd water.

Beschermingstemperatuur: -20 °C vereist 27% AF // -24 °C vereist 40% AF // -36 °C vereist 50% AF.

Characteristics	Eenheid	Gemiddelde
Dichtheid bij 20 °C	g/ml	1.111
kleur		BLAUW