

Questo olio per motori Heavy Duty a basso consumo di carburante si basa su additivi di "low SAPS" di alta qualità in combinazione con oli base appositamente selezionati. Questo olio motore soddisfa le più recenti esigenze dei costruttori automobilistici per l'uso nei più recenti motori diesel a quattro tempi a corsa rapida e presenta le seguenti caratteristiche:

- soddisfa o supera i requisiti degli attuali standard a basse emissioni
- eccellenti proprietà di avviamento a freddo
- ottima "stabilità al taglio"
- migliore resistenza all'ossidazione
- Eccellenti proprietà contro l'usura, la corrosione e la formazione di schiuma
- minor consumo di carburante

Performance

- ACEA E7/E9
- MACK EOS-4.5
- VOLVO VDS-4.5
- M3575
- DETROIT DIESEL 93K222
- FORD M2C171-F1
- MTU TYPE 2.1
- API CK-4
- RENAULT VI RLD-3/RLD-4
- CAT ECF-3
- CUMMINS CES 20086
- DEUTZ DQC III-10LA
- MB228.31

Applications

Questo olio per motori Heavy Duty a basso consumo è adatto all'uso sia in cantiere che su strada. Questo olio motore contribuisce alla bassa emissione di scarico e alle basse emissioni di particelle e pertanto promuove il prolungamento della vita dei catalizzatori dei gas di scarico e dei filtri antiparticolato. Poiché questo olio motore soddisfa i requisiti dei costruttori automobilistici europei e nordamericani, ha ampie possibilità di applicazione. Questo prodotto può essere utilizzato nei motori Euro 5 ed Euro 6 con sistemi di scarico SCR e nei motori Euro 3 ed Euro 4, se prescritto dal produttore.

| Characteristics | Unit | Media |
|-----------------------------|--------------------|-------|
| Densità a 15 °C | kg/l | 0.870 |
| Viscosità -25 °C | mPas | 6510 |
| Viscosità 40 °C | mm ² /s | 81.20 |
| Viscosità 100 °C | mm ² /s | 12.00 |
| Indice di viscosità | | 142 |
| Punto di infiammabilità COC | °C | 228 |
| Punto di scorrimento | °C | -39 |

| | | |
|--------------------|---------|------|
| Numero base totale | mgKOH/g | 10.0 |
| Ceneri solfatate | % | 1.00 |