

Si tratta di un lubrificante sintetico basato su raffinatissimi oli base selezionati. Questo tipo di olio è un lubrificante per differenziali sottoposti a pressioni estreme, con meccanismo di limitazione dello slittamento o meccanismo di bloccaggio, che necessitano di un lubrificante a bassa viscosità.

## Performance

- API: GL 4+, GL-5 / LS
- SCANIA STO 1.0 box
- MB 235.8
- IVECO axles
- Arvin Meritor O-76N
- DAF
- MIL: MIL-L-2105 E
- MAN 341 Z2, 341 E3, 342 M3
- ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B
- VOITH 3.325-340
- INTERNATIONAL TMS-6816

## Features

Proprietà anti-atrito: cambi di marcia fluidi.

Protezione antiusura: lunga vita della trasmissione.

Lungo ciclo di vita dell'olio: stabilità termica e stabilità di ossidazione ottimizzate.

## Applications

Questo tipo di olio viene utilizzato principalmente in assali posteriori conici con meccanismo di limitazione dello slittamento e scatole di rinvio di veicoli con potenza elevata, SUV e trazioni integrali (AWD). Adatto per applicazioni SAE 75W90 e 75W85.

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0.874
Viscosità 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	78.80
Viscosità 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14.40
Indice di viscosità		192
Punto di infiammabilità COC	°C	172
Punto di scorrimento	°C	-45