

Questo è un olio per ingranaggi idoneo per trasmissioni meccaniche con moderate caratteristiche "Extreme Pressure" (EP) ed è specificatamente sviluppato per evitare la corrosione delle leghe in rame.

Performance

- API: GL-4
- MIL: MIL-L-2105
- MAN 341 Z2/E1
- MB 325.1
- ZF TE ML 17A

Features

Proprietà frizionali: facili cambi di marcia.
Protezione antiusura: lunga vita della trasmissione.

Applications

È idoneo alla lubrificazione di cambi sincronizzati, riduttori, comandi dello sterzo meccanici e per la maggior parte degli assali posteriori (per alcuni assali posteriori dovrebbe essere utilizzato un olio GL5).

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0.885
Viscosità 40 °C	mm ² /s	77.00
Viscosità 100 °C	mm ² /s	9.50
Indice di viscosità		98
Punto di infiammabilità COC	°C	205
Punto di scorrimento	°C	-35