

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura, progettato per la maggior parte della scatole del cambio CVT. È adatto per le trasmissioni cvt che utilizzano cinghie o catene di trasmissione in acciaio. Offre eccezionali proprietà di stabilizzazione dell'attrito e di protezione contro l'usura.

Performance

- Nissan Matic Fluid C/D/J/K
- Honda ULTRA II, ULTRA-Z1, ULTRA HMMF
- Hyundai/Kia SP-II/SP-III
- Subaru ATF/ATF 5AT/ATF HP/Dexron II
- Ford Mercon/M2C 138CJ/166H/922A1/924A
- Allison C4/TES-228, JASO M 315-2013 Type 1A
- BMW 7045E / 8072B
- VAG G-055-025
- ZF TE-ML 09/11A/11B
- Toyota ATF T/T-II/T-III/T-IV/D-II/D-III/WS
- Mazda ATF M-V
- Suzuki ATF 3314
- GM Dexron IID / IIE / IIIG / IIH , TASA
- Aisin Warner JWS 3309/3324, Isuzu Besco ATF II/III
- MB 236.1 / 236.6 / 236.7 / 236.8 / 236.9 / 236.10
- Chrysler ATF +3/ATF +4
- Volvo 1161540

Features

Protezione antiusura: prolunga in modo significativo la vita utile del cambio.
 Proprietà relative agli attriti: cambio di marcia molto fluido, nessuna vibrazione.
 Vita utile dell'olio migliorata: eccellente come stabilità termica e ossidazione

Applications

Gli OEM solitamente consigliano liquidi specifici per CVT per le loro trasmissioni. Grazie al perfetto bilanciamento di oli base e additivi d'avanguardia, è ora possibile creare la formulazione di un olio in grado di soddisfare i requisiti dei produttori di CVT europei e giapponesi. Questo prodotto non può essere utilizzato in alcuni veicoli ibridi che richiedono liquidi specifici.

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0.846
Viscosità 40 °C	mm ² /s	36.60
Viscosità 100 °C	mm ² /s	7.20
Indice di viscosità		165
Punto di infiammabilità COC	°C	212