

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura. E' un olio di tipo "LOW SAPS" per motori a benzina/GPL e diesel di autovetture con o senza turbo, che richiedono il più basso livello di ceneri solforate, fosforo e zolfo e consente un risparmio di carburante.

## Performance

- ACEA: C1
- JAGUAR / LAND ROVER  
STJR.03.5005

## Features

Protezione post-trattamento: protezione completa del sistema di post-trattamento dello scarico.

Protezione totale del motore: pulizia e durata del motore eccezionali.

Efficienza del carburante: consumi ed emissioni di CO2 ridotti.

## Applications

Questo olio è appositamente progettato per i motori di nuova generazione (Euro 4) a benzina e diesel con filtro DPF (filtro antiparticolato diesel), che richiedono un olio con un valore di viscosità HTHS basso. Consente un significativo miglioramento del consumo di carburante. Questo olio motore può essere utilizzato anche nei casi in cui siano consigliati gli oli ILSAC GF-4.

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0.849
Viscosità -20 °C	mPas	3900
Viscosità 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	52.50
Viscosità 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	9.46
Indice di viscosità		166
Punto di infiammabilità COC	°C	224
Punto di scorrimento	°C	-39
Numero base totale	mgKOH/g	6.2
Ceneri solfatate	%	0.49