

Olio motore ad elevata prestazione completamente sintetico per motori benzina, GPL o diesel con o senza turbo, dove siano necessarie le specifiche di cui sopra. Fornisce un'eccellente fluidità alle basse temperature, una resistenza molto bassa all'avviamento, un eccezionale indice di viscosità e una stabilità termica molto elevata.

## Performance

- ACEA: A3 / B4
- BMW: LL-01
- OPEL: GM-LL-B-025
- PORSCHE: A40
- RENAULT: RN 0700 / 0710
- API: SN / CF
- MB: 226.5 / 229.3
- Fiat 9.55535-M2
- PSA: B71 2296
- VW: 502 00 / 505 00

## Features

Protezione totale del motore: garantisce la massima pulizia del motore.

Avviamento a freddo: ottima fluidità alle basse temperature.

Estensione dell'intervallo di sostituzione: periodi di sostituzione dell'olio prolungati.

## Applications

Questo tipo di olio viene usato in motori a benzina di veicoli ad altissime prestazioni e in motori diesel turbocompressi di autovetture con iniezione diretta del carburante. L'elevata qualità consente di prolungare gli intervalli di sostituzione, conformemente ai requisiti specifici dei costruttori.

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0,853
Viscosità -20 °C	mPas	5740
Viscosità 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	90,2
Viscosità 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	15
Indice di viscosità		175
Punto di infiammabilità COC	°C	223
Punto di scorrimento	°C	-42
Numero base totale	mgKOH/g	1,33
Ceneri solfatate	%	10,5