

Si tratta di un lubrificante completamente sintetico sviluppato per essere utilizzato obbligatoriamente sui motori EURO 6 TDCI Duratorq di nuova generazione utilizzati sui modelli Ford di nuova generazione (2014 - ...) dotati di turbocompressore e dispositivo di post-trattamento dei gas di scarico. Questo elemento di potenziamento a tecnologia avanzata offre un'elevata stabilità per garantire periodi di sostituzione dell'olio prolungati. Consente inoltre l'utilizzo di biocarburanti ed è inoltre dotato di caratteristiche di compatibilità con elastomeri e di anti-usura alla catena.

Performance

- ACEA C2
- JAGUAR LAND ROVER STJRL.03.5007
- FIAT 9.55535-GS1
- Ford WSS-M2C950-A
- FIAT 9.55535-DS1

Features

These fully synthetic motor oil suitable for the latest EURO 6 TDCI Duratorq engines from Ford, where the manufacturer a product dictates that meets the specification FORD WSS M2C950-A but can also be used for all other petrol, LPG and diesel engines with or without turbo. where a type 0W30 viscosity is prescribed by ACEA C2.

Applications

Questo prodotto è stato sviluppato per essere utilizzato obbligatoriamente con i motori EURO 6 TDCI Duratorq Ford di nuova generazione. Questo prodotto può essere utilizzato su altre autovetture i cui motori richiedono un grado di viscosità 0W30 e prestazioni ACEA C2, offrendo quindi la possibilità di applicazione su diversi veicoli. Formulazione ottimale per autovetture moderne con risparmio di carburante eccezionale e intervalli di manutenzione prolungati.

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0.845
Viscosità -20 °C	mPas	5800
Viscosità 40 °C	mm ² /s	49.3
Viscosità 100 °C	mm ² /s	10
Indice di viscosità		189
Punto di infiammabilità COC	°C	206
Punto di scorrimento	°C	-45
Numero base totale	mgKOH/g	7.7
Ceneri solfatate	%	0.80