

Si tratta di un lubrificante completamente sintetico a base di oli base di alta qualità selezionati con cura ed è un olio motore "Low Saps" a bassa viscosità dell'ultima generazione, per la lubrificazione di motori a benzina e diesel. Garantisce un significativo risparmio di carburante, rispetto agli oli motore standard.

Performance

- ACEA A3 / B4
- MB 229.3 / 226.5
- BMW LL-01
- API SN/CF
- VW 502.00 / 505.00
- Renault RN0700

Features

Protezione totale del motore: garantisce la massima pulizia del motore.

Efficienza del carburante: consumi ed emissioni di CO2 ridotti.

Avviamento a freddo: eccellente fluidità alle basse temperature.

Applications

Questo prodotto è destinato all'uso nei motori diesel e a benzina di autovetture del gruppo BMW. Inoltre può essere utilizzato in altri motori OEM diesel e a benzina che richiedano un olio con grado 0W30 Low SAPS.

| Characteristics | Unit | Media |
|-----------------------------|--------------------|-------|
| Densità a 15 °C | kg/l | |
| Viscosità -20 °C | mPas | |
| Viscosità 40 °C | mm ² /s | |
| Viscosità 100 °C | mm ² /s | |
| Indice di viscosità | | |
| Punto di infiammabilità COC | °C | |
| Punto di scorrimento | °C | |
| Numero base totale | mgKOH/g | |
| Ceneri solfatate | % | |