

Si tratta di un lubrificante semi-sintetico a base di oli base altamente raffinati e selezionati con cura. Soddisfa i requisiti della maggior parte dei costruttori, sia come oli motore che lubrificanti. L'elevato indice di viscosità consente l'uso in tutte le condizioni climatiche.

## Performance

- ACEA: E3
- API: CG-4
- API: GL 5 (Low speed/high torque)
- CASE: MAT 3525
- CATERPILLAR: TO-2
- EATON VICKERS: M-2950-S
- FORD: ESN-M2C159 B/C
- JD: J20C
- MF: M 1144
- NH: NH 024C
- NH: NH 420A
- ZF: TE-ML 05K
- ZF: TE-ML 06B
- ZF: TE-ML 07B
- ALLISON : C4 (Agriculture applic.)
- API: GL 4
- API: SF/CE
- CASE: MAT 3526
- EATON VICKERS: I-280-S
- FORD: ESN-M2C134 C/D
- FORD: FNH 82009203
- JD: J27
- MF: M 1145
- NH: NH 410B
- ZF: TE-ML 03A
- ZF: TE-ML 06A
- ZF: TE-ML 06C
- ZF: TE-ML 07D

## Features

Protezione totale del motore: pulizia e durata del motore eccezionali

## Applications

Motori diesel con o senza turbocompressore e motori a benzina a 4 tempi. Consigliati, senza limitazioni, per tutte le apparecchiature per il fuori strada: motori, trasmissioni meccaniche, cambi-differenziali, sistemi idraulici, freni a bagno d'olio e compressori, pompe e riduttori.

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0.873
Viscosità 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	94
Viscosità 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14.1
Indice di viscosità		154
Punto di infiammabilità COC	°C	225
Viscosità -25°C	°C	6550