

Ce lubrifiant semi-synthétique est composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées. Permettant de prolonger les intervalles entre deux vidanges, cette huile est conçue pour offrir une lubrification optimale des moteurs diesel hautes performances récents.

Performance

- ACEA: E4
- API: CI-4
- DEUTZ: DQC-III-10
- MAN: M3277
- MTU TYPE 3
- MTU: Type 3
- RENAULT: RLD-2
- SCANIA: LDF-2
- VOLVO: VDS-3
- ACEA: E7
- CUMMINS: CES 20076 / CES20077 / CES20078
- MACK: EO-N
- MB: 228.5
- SCANIA LDF-2
- RENAULT: RLD
- RENAULT: RXD
- SCANIA: LDF-3

Features

Compatibilité en matière d'émissions : réduction supérieure des émissions.

Protection intégrale du moteur : propreté et durabilité exceptionnelles des moteurs.

Démarrage à froid : excellente fluidité à basse température.

Applications

Cette huile convient aux moteurs Euro IV et Euro V et est obligatoire pour les tout derniers moteurs Euro VI SCANIA. En raison de sa forte teneur en cendres, elle ne convient pas à la plupart des moteurs et véhicules équipés de filtres à particules.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0.869
Viscosité -20 °C	mPas	6610
Viscosité 40 °C	mm ² /s	88.30
Viscosité 100 °C	mm ² /s	13.40
Indice de viscosité		153
Point d'éclair COC	°C	220
Point d'écoulement	°C	-36
Alcalinité	mgKOH/g	15.9
Cendres sulfatées	%	1.80