

Ce lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité soigneusement sélectionnées peut être utilisé dans diverses applications. En raison de sa composition spéciale, ce produit est particulièrement adapté aux boîtes de vitesses synchronisées, ainsi qu'aux différentiels fortement chargés.

Performance

- API: GL-4 / GL-5
- DAF: GL5/MIL-PRF-2105E
- MACK: GO-J EO-H
- MAN: 3343 /SL 342 S1/342 SL
- MIL: PRF-2105E
- SAE: J 2360
- ZF: TE-ML 02B / 05B / 07A / 08 / 12B / 12L / 12N / 16F / 17B / 19C / 21B
- DIN 51517
- API: MT-1
- IVECO: VOITH 3.325-340
- MAN: 341 E-3 / 341 Z-2 / 342 M-3
- MB: 235.6/235.8
- RENAULT: B0032/3 Annex 3
- SCANIA: STO 1
- TMS 6816

Features

Propriétés anti-friction : changements de vitesse très souples, sans vibrations.

Protection contre l'usure et stabilité à l'oxydation : excellente protection des pièces sensibles.

Durée de vie de l'huile prolongée : excellente résistance thermique et stabilité à l'oxydation.

Applications

Cette huile est recommandée pour tous les composants de transmissions mécaniques (boîtes de vitesses, boîtes de transfert, différentiels, etc.) de camions et de véhicules à 4 roues motrices.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0.869
Viscosité 40 °C	mm ² /s	101.00
Viscosité 100 °C	mm ² /s	15.40
Indice de viscosité		161
Point d'éclair COC	°C	202
Point d'écoulement	°C	-50
Alcalinité	mgKOH/g	2.1