

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base hautement raffinées et soigneusement sélectionnées. Cette huile est un lubrifiant sous très haute pression adaptée aux différentiels à glissement limité (« limited-slip ») ou équipés d'un dispositif de verrouillage et exigeant l'utilisation d'un lubrifiant à faible viscosité.

## Performance

- API: GL 4+, GL-5 / LS
- SCANIA STO 1.0 box
- MB 235.8
- IVECO axles
- Arvin Meritor O-76N
- DAF
- MIL: MIL-L-2105 E
- MAN 341 Z2, 341 E3, 342 M3
- ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B
- VOITH 3.325-340
- INTERNATIONAL TMS-6816

## Features

Propriétés anti-friction : changements de vitesse souples.

Protection contre l'usure : durée de vie de la transmission prolongée.

Durée de vie de l'huile prolongée : optimisation de la résistance thermique et de la stabilité à l'oxydation.

## Applications

Cette huile est particulièrement adaptée aux essieux arrière hypoides avec mécanisme de glissement limité (« limited-slip »), ainsi qu'aux boîtes de transfert des voitures haute puissance, SUV et tout-terrain. Elle satisfait aux normes SAE 75W90 et 75W85.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0.874
Viscosité 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	78.80
Viscosité 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14.40
Indice de viscosité		192
Point d'éclair COC	°C	172
Point d'écoulement	°C	-45