

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées affichant une faible viscosité. Il s'utilise dans les boîtes de vitesses manuelles des voitures de tourisme et optimise les économies de carburant. Il possède d'excellentes qualités de démarrage à froid et offre une viscosité stable à différentes températures.

Performance

- API: GL-4
- BMW: MTF LT-2
- BMW: MTF LT-3
- FORD: WSS-M2C200-D2
- GM: MTF 0063
- NISSAN: LV MTF-1
- PSA: B71 9730 A8
- VW: G 052 171 (G 052 171 A1/A2)
- VW: G 052 178 (G 052 178 A2)
- VW: G 052 512 (G 052 512 A2)
- VW: G 052 726 (G 052 726 A2 / G 055 726 A2 / G 060 726 A2 / G 070 726 A2)
- VW: G 052 798

Features

Protection contre l'usure : durée de vie de la transmission considérablement prolongée.

Propriétés anti-friction : changement de vitesse très souple, sans vibrations.

Durée de vie de l'huile prolongée : excellente résistance thermique et stabilité à l'oxydation.

Applications

Ce produit est spécifiquement formulé pour les boîtes de vitesses exigeant des liquides de transmission manuelle à faible viscosité, comme la norme VW SAE 75W pour huile de boîte de vitesses.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0.842
Viscosité -40 °C	mPas	7000
Viscosité 40 °C	mm ² /s	30.5
Viscosité 100 °C	mm ² /s	6.2
Indice de viscosité		157
Point d'éclair COC	°C	220
Point d'écoulement	°C	-57