

Prévu pour les boîtes de vitesses, ce lubrifiant de type « Extreme Pressure » a été spécifiquement formulé pour résister aux conditions de service les plus éprouvantes : haute vitesse, charges par \times -coups et couples élevés \times bas régime.

Performance

- API: GL-5
- MIL: MIL-L-2105 C
- MIL: MIL-L-2105 D
- ZF: TE-ML 05A
- ZF: TE-ML 07A
- ZF: TE-ML 12E
- ZF: TE-ML 16B
- ZF: TE-ML 16C
- ZF: TE-ML 16D
- ZF: TE-ML 17B
- ZF: TE-ML 19B

Features

Propriétés anti-friction : changement de vitesse facile.

Protection anti-usure : longue durée de vie de la transmission.

Applications

Recommandé pour l'ensemble des transmissions hypo \times des, il est également adapté aux roues coniques \times denture spirale, aux roues \times vis sans fin et \times la majorité des boîtes-pont.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité \times 15 °C	kg/l	0.903
Viscosité 40 °C	mm \times /s	356.80
Viscosité 100 °C	mm \times /s	25.70
Indice de viscosité		95
Point d'écoulement	°C	-15