

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées, spécialement développé pour les moteurs PSA EURO VI Blue HDi DW10F équipés d'un dispositif de post-traitement des gaz d'échappement et d'un turbocompresseur. Cette spécification exige une grande stabilité pour assurer de longs intervalles de vidange d'huile. Ce lubrifiant permet également l'utilisation de biocarburants et génère une économie de carburant de 4,2 % par rapport à une huile 5W40 de référence.

## Performance

- ACEA: C2
- PSA: B71 2312
- FIAT: 9.55535-GS1
- FIAT: 9.55535-DS1

## Features

Protection intégrale du moteur : performances maintenant la propreté du moteur.

Économie de carburant : économie de carburant et réduction des émissions de CO2 exceptionnelles.

Démarrage à froid : excellente fluidité à basse température.

## Applications

Ce produit a été principalement développé pour une utilisation obligatoire dans les moteurs PSA EURO VI Blue HDi DW10F, en particulier les modèles e-HDi équipés des technologies Stop & Start. Ce produit est également utilisable sur les voitures de tourisme d'autres constructeurs avec les mêmes critères en termes de viscosité et de performances ACEA C2. Sa formulation optimale pour les voitures et véhicules utilitaires récents avec ou sans intervalles d'entretien étendus le rend compatible avec les huiles de divers véhicules.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0.849
Viscosité -20 °C	mPas	5920
Viscosité 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	55.10
Viscosité 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	9.80
Indice de viscosité		160
Point d'éclair COC	°C	
Point d'écoulement	°C	-51
Alcalinité	mgKOH/g	6.2
Cendres sulfatées	%	0.54