

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées, spécialement développée en fonction des exigences des spécifications WSS-M2C913-C/D de Ford. Il est caractérisé par des propriétés lubrifiantes considérablement améliorées et permet de réaliser des économies de carburant (> 3 %). Cette huile remplace les spécifications M2C-913-A/B.

Performance

- ACEA: A1/B1-12
- ACEA: A5/B5-12
- API: SL/CF
- FORD: WSS-M2C913-C/D
- RENAULT: RN 0700
- JAGUAR / LAND ROVER STJR.03.5003

Features

Économies de carburant : excellentes économies de carburant et réduction notable des émissions de CO₂.
Protection intégrale du moteur : performances maintenant la propreté du moteur.
Démarrage à froid : excellente fluidité à basse température.

Applications

Elle est imposée pour tous les modèles Ford (à essence et diesel, même ceux équipés d'un filtre à particules) à compter de 2009. Elle est également requise pour les véhicules équipés de moteurs 2,2 Duratorq TDCI et est rétrocompatible avec tous les moteurs diesel Ford actuels, à l'exception des modèles équipés d'injecteurs-pompes (Galaxy I et II) et des modèles Ford KA (moteurs diesel et à essence depuis 2009).

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0.853
Viscosité -20 °C	mPas	4200
Viscosité 40 °C	mm ² /s	53.30
Viscosité 100 °C	mm ² /s	9.66
Indice de viscosité		168
Point d'éclair COC	°C	220
Point d'écoulement	°C	-45
Alcalinité	mgKOH/g	10.1
Cendres sulfatées	%	1.09