

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées, spécialement formulé pour offrir une excellente protection des systèmes de post-traitement des moteurs Renault.

## Performance

- ACEA: C4
- MB: 229.51 / 226.51
- RENAULT: RN 0720

## Features

Protection des systèmes de post-traitement : protection intégrale du système de post-traitement.

Protection intégrale du moteur : propreté et durabilité des moteurs exceptionnelles.

Économies de carburant : réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>.

## Applications

Moteurs essence et diesel des voitures de tourisme, avec ou sans turbo, équipés d'un FAP et d'un TWC (convertisseur catalytique à trois voies).

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0.851
Viscosité -20 °C	mPas	6020
Viscosité 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	66.00
Viscosité 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	12.10
Indice de viscosité		174
Point d'éclair COC	°C	228
Point d'écoulement	°C	-39
Alcalinité	mgKOH/g	7.3
Cendres sulfatées	%	0.49