

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées. Il a été formulé avec d'excellents additifs pour répondre aux exigences strictes des spécifications 505.01 de Volkswagen en matière de résistance à l'épaississement, à l'oxydation et à la formation de boue dans le moteur. Il s'agit d'une huile de type Mid SAPS (contenant des cendres sulfatées, du phosphore et du soufre) conforme aux normes Euro 4 et Euro 5. Elle offre une protection fiable pour les dispositifs de post-traitement et les filtres à particules diesel.

Performance

- ACEA: C3
- BMW: LONGLIFE-04
- FORD: WSS-M2C917-A
- GM dexos 2
- RENAULT: RN 0700 / RN 0710
- FIAT: 9.55535-T2
- MB: 229.31/229.51/229.52
- PORSCHE: A40
- VW: 502.00 / 505.00 / 505.01
- FIAT: 9.55535-S2



Features

Protection des systèmes de post-traitement : protection intégrale du système de post-traitement.
 Protection intégrale du moteur : propreté et durabilité des moteurs exceptionnelles.
 Économie de carburant : excellente réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO₂.

Applications

Spécialement recommandée pour la lubrification de tous les moteurs TDI avec injecteurs-pompes et pour les moteurs turbodiesel à rampe commune.

| Characteristics | Unité | Moyenne |
|----------------------|--------------------|---------|
| Densité à 15 °C | kg/l | 0,850 |
| Viscosité 40 °C | mm ² /s | 5500 |
| Viscosité 100 °C | mm ² /s | 82,80 |
| Indice de viscosité | mm ² /s | 14.00 |
| Point d'éclair COC | °C | 175 |
| Point d'écoulement | °C | 232 |
| Nombre total de base | mgKOH/g | -42 |
| Sulfaté | % | 7,4 |
| Viscosité -20 °C | mPas | 0,77 |