

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées, fournissant les niveaux d'économie de carburants les plus élevés pour les voitures de tourisme. Grâce à ses huiles de base soigneusement sélectionnées et à ses additifs haute qualité, cette huile offre une protection optimale du moteur contre l'usure et les dépôts. Grâce à sa viscosité extrêmement faible, elle peut être utilisée toute l'année et également en hiver à des températures très basses.

Performance

- ACEA: A1 / B1
- API: SN/RC
- ILSAC: GF-5
- CHRYSLER: MS6395
- FORD:
M2C945-A/M2C946-A/M2
C947-A

Features

Protection intégrale du moteur : performances maintenant la propreté du moteur.

Économie de carburant : économie de carburant et réduction des émissions de CO2 exceptionnelles.

Démarrage à froid : excellente fluidité à basse température.

Applications

Ce produit a été spécialement conçu pour répondre aux exigences pointues des voitures hybrides qui visent à réduire considérablement la consommation de carburant et les émissions de CO2. Elle fournit les performances requises par les exigences les plus récentes pour les voitures de tourisme à essence asiatiques et américaines (c.-à-d. Honda, Toyota, Mitsubishi).

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0.846
Viscosité -20 °C	mPas	5320
Viscosité 40 °C	mm ² /s	46.70
Viscosité 100 °C	mm ² /s	8.54
Indice de viscosité		162
Point d'éclair COC	°C	230
Point d'écoulement	°C	-48
Alcalinité	mgKOH/g	9.7
Cendres sulfatées	%	1.22