

Huile moteur multigrade, adaptée à tous les moteurs à essence et diesel, pour toutes les conditions de fonctionnement et pendant toute l'année. Comme elle contient beaucoup de composants actifs, cette huile peut être utilisée toute l'année, dans les conditions les plus difficiles. Sa résistance élevée au vieillissement permet d'accroître l'espacement des vidanges.

Performance

- ACEA: A3 / B3 / B4 / E3
- ALLISON : C4
- API: CG-4 / SJ
- MAN: M3275-1
- MB: 228.3 / 229.1
- VOLVO: VDS-2

Features

Protection intégrale du moteur : performances maintenant la propreté du moteur.
Allongement de l'intervalle de vidange : longue période entre deux vidanges.

Applications

Cette huile convient à tous les moteurs à essence et diesel à aspiration naturelle et turbocompressés, pour toutes les conditions de fonctionnement, pour chaque saison et avec de longues périodes entre deux vidanges de environ 15.000 km selon les circonstances.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0.885
Viscosité -20 °C	mPas	8000
Viscosité 40 °C	mm ² /s	151.00
Viscosité 100 °C	mm ² /s	17.50
Indice de viscosité		125
Point d'éclair COC	°C	238
Point d'écoulement	°C	-24
Alcalinité	mgKOH/g	10.2
Cendres sulfatées	%	1.29