

Il s'agit d'un lubrifiant semi-synthétique composé d'huiles de base hautement raffinées et soigneusement sélectionnées ☒ utiliser pour les travaux publics. Elle répond aux spécifications de la plupart des constructeurs, en tant qu'huile d'engrenages et de moteur. Son indice de viscosité élevé permet de l'utiliser dans toutes les conditions météorologiques.

Performance

- ACEA: E3
- ALLISON : C4 (Agriculture applic.)
- API: CG-4
- API: GL 4
- API: GL 5 (Low speed/high torque)
- API: SF/CE
- CASE: MAT 3525
- CASE: MAT 3526
- CATERPILLAR: TO-2
- EATON VICKERS: I-280-S
- EATON VICKERS: M-2950-S
- FORD: ESN-M2C134 C/D
- FORD: ESN-M2C159 B/C
- FORD: FNH 82009203
- JD: J20C
- JD: J27
- MF: M 1144
- MF: M 1145
- NH: NH 024C
- NH: NH 410B
- NH: NH 420A
- ZF: TE-ML 03A
- ZF: TE-ML 05K
- ZF: TE-ML 06A
- ZF: TE-ML 06B
- ZF: TE-ML 06C
- ZF: TE-ML 07B
- ZF: TE-ML 07D

Features

Protection intégrale du moteur : propreté et durabilité remarquables des moteurs

Applications

Pour moteurs diesel équipés ou non d'un turbo et pour moteurs 4 temps ☒ essence. Recommandée sans limitation pour toutes les utilisations dans le domaine du matériel lourd de chantier : moteurs, transmissions mécaniques, boîtes-ponts, systèmes hydrauliques, freins ☒ bain d'huile et compresseurs, pompes et réductions.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité ☒ 15 °C	kg/l	0.873
Viscosité 40 °C	mm ² /s	94
Viscosité 100 °C	mm ² /s	14.1
Indice de viscosité		154
Point d'éclair COC	°C	225

Viscosité -25°C

°C

6550
